

R 502 (FX 10)

B.P.

Compresseurs hermétiques									Monophasé 220 V - 50 Hz		
Modèles	Prix HT EURO	P en CV	Cylindrée en Cm3	Refroidissement		Moteur	Boîtier	Poids en Kg	Puissance frigorifique cond + 54,4°C en watts		
					Détente				-40°C	-23,3°C	-10°C
NE 2125 E	348,00	1/4	8,90	F	CD	CSIR	-	10,70	47	325	734
NE 2134 E	402,00	3/8	12,00	F	CD	CSIR	-	10,70	77	446	899
NE 6187 A (=T6185A)	357,00	1/3	12,00	F	CD	CSIR	-	10,70	93	500	943
T 2155 K	533,00	1/2	14,50	F	CD	CSIR	-	14,60	191	626	1160
T 2168 K	592,00	5/8	17,40	F	CD	CSIR	-	15,30	208	766	1415
T 2178 K	619,00	3/4	20,40	F	CD	Boit. CSR	2283029	15,60	280	905	1600
J 2192 K0	642,00	7/8	26,00	F	CD	Boit. CSR	1253008	22,80	348	1090	2093
J 2192 K1	674,00	7/8	26,00	F	CD	Boit. CSR	1253008	22,80	348	1090	2093
J 2212 K0	771,00	1,3	34,37	F	CD	Boit. CSR	1253010	22,00	382	1450	2882
J 2212 K1	795,00	1,3	34,37	F	CD	Boit. CSR	1253010	22,00	382	1450	2882

R 22

B.P.

Compresseurs hermétiques									Monophasé 220 V - 50 Hz		
Modèles	Prix HT EURO	P en CV	Cylindrée en Cm3	Refroidissement		Moteur	Boîtier	Poids en Kg	Puissance frigorifique cond + 54,4°C en watts		
					Détente				-30°C	-23,3°C	-10°C
NE 2125 E	348,00	1/4	8,90	F	CD	CSIR	-	10,70	196	294	583
NE 2134 E	402,00	1/3	12,00	F	CD	CSIR	-	10,70	276	412	831
T 2140 E	498,00	3/8	14,50	F	CD	CSIR	-	14,40	325	497	1026
T 2155 E	559,00	1/2	17,40	F	CD	Boit. CSR	1262154	14,60	387	600	1244
T 2168 E	600,00	3/4	20,40	F	CD	Boit. CSR	1262153	15,30	489	761	1748
NJ 2178 E	668,00	7/8	23,50	F	CD	CSR	-	20,00	604	914	1808
NJ 2190 E	746,00	7/8	27,00	F	CD	CSR	-	21,50	698	1063	2109

EQUIVALENCE TOUJOURS POSSIBLE

Le SAV des compresseurs chargés aux réfrigérants R12 et R502 est en nette diminution et certains modèles ne sont donc plus fabriqués par le constructeur.

Cependant il est toujours possible d'effectuer le remplacement d'un modèle par un autre; il est alors indiqué dans les tableaux ci-contre à la place du prix le compresseur équivalent.

Les modèles de remplacement sont chargés en huile Ester. De ce fait il est **impératif** d'effectuer **soit un rinçage du circuit soit un changement d'huile du compresseur** lors du remplacement du compresseur.